

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
APR-JUN 2025

Grimaldi

NEWS110



— NEXT GENERATION MED —



Sketch of a Grimaldi Lines
"Next Generation Med" vessel

Grimaldi NEWS 110

Editor in Chief / Direttore Responsabile
Sergio Luciano

Graphic design / Progetto grafico
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / Pubblicato il 13/05/2025



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:

[https://www.grimaldi.napoli.it/
en/newsletter](https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter)



Contents



Indice

EDITORIAL

- 3 Multilateral dialogue, not tariffs, is the key
to a prosperous world

FLEET

- 4 A major order whose hallmarks are
sustainability and globalization
- 7 Grimaldi's hybrid ro-ro fleet is now complete

WORLDWIDE NETWORK

- 8 The Grimaldi Group expands its network
to India

SHORT SEA NETWORK

- 9 Three "Eco" vessels between Italy,
Greece and Turkey

PORTS&TERMINALS

- 10 Shore power for Tramed ferries at the
Grimaldi terminal in Barcelona
- 12 "Green" energy for the Port of Igoumenitsa

INNOVATION&ENVIRONMENT

- 13 Energy efficiency: Grimaldi working
on two new projects

AWARDS

- 14 Grimaldi Mitsubishi's "top partner":
Japanese delegation comes on board
- 15 Cummins honours ACL for outstanding
support
- 15 Green Transport Award to Grimaldi

HUMAN RESOURCES

- 16 Grimaldi's entry into India opens up
new talent horizons

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

- 18 Grimaldi joins forces with UNICEF
to deliver humanitarian aid

19 MEDITERRANEAN NETWORK

20 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

21 EUROMED NETWORK

22 ATLANTIC NETWORK

23 ASIA-PACIFIC NETWORK

23 UPCOMING EVENTS

24 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

Editoriale

- 3 La chiave per un mondo prospero è il
dialogo multilaterale, non i dazi

Flotta

- 5 Un maxi-ordine che ci parla di ambiente
e di globalizzazione
- 7 È fatta la squadra delle ro-ro ibride

Worldwide Network

- 8 Il Gruppo Grimaldi estende il suo network
all'India

Short Sea Network

- 9 Tre navi "Eco" tra Italia, Grecia e Turchia

Porti&Terminal

- 11 Elettricità da terra per i traghetti Tramed
nel terminal Grimaldi a Barcellona
- 12 Energia green per il porto di Igoumenitsa

Innovazione&Ambiente

- 13 Efficienza energetica: Grimaldi al lavoro
su due nuovi progetti

Riconoscimenti

- 14 Grimaldi top partner di Mitsubishi:
delegazione giapponese sale a bordo
- 15 Cummins premia ACL per l'eccezionale
supporto nel 2024
- 15 A Grimaldi il Green Transport Award

Risorse Umane

- 17 Con lo "sbarco" in India si amplia
il bacino cui attingere risorse umane

Corporate Social Responsibility

- 18 Grimaldi supporta l'UNICEF
per il trasporto di aiuti umanitari

19 Mediterranean Network

20 Baltic and North Sea Network

21 Euromed Network

22 Atlantic Network

23 Asia-Pacific Network

23 Upcoming Events

24 Worldwide Branches and Agents

Multilateral dialogue, not tariffs, is the key to a prosperous world

World prosperity has never been so great as in this post-World War Two period — a golden era ushered in by free trade among nations that has brought not just wealth but peace. Today, however, we stand at a crossroads, with tariff threats from the United States risking this hard-earned harmony. These measures, aimed at addressing the United States' massive trade deficit, could backfire. A tariff war would be detrimental to world trade and wealth, slashing global GDP, especially in developing nations. While we fully understand the Trump administration's worries about economic imbalances, imposing tariffs is a tool that could isolate the US. If these tariffs are enacted, they would reduce imports, stifle commerce, and potentially reinforce Chinese leadership in groups like the BRICS. The stakes are high, and we hope the US government will refrain from such measures.

On the other hand, instead of retaliating with counter-tariffs, the European Union, together with other nations, should now sit down and find the best solutions. Negotiation is the only way to stop this spiral. Europe must threaten tariffs, but we hope they're not needed, pushing all parties to the negotiation table as soon as possible. We need multilateral talks where we lay bare each nation's needs and then craft solutions that work for all.

It's about understanding the real issues — including the trade deficit of the US — and addressing them collaboratively. Equilibrium can be achieved through tools like exchange rate mechanisms, not trade barriers, thereby ensuring balanced trade without sacrificing growth.

History has taught us much. Look at the benefits of globalisation: world GDP grew, and with prosperity, humanity experienced social development in a relatively stable world.

This progress wasn't accidental; it came from nations trading freely, each developing according to its own vocation. The United States has proven to be a leading nation in advanced technologies — think of the internet, artificial intelligence, aerospace, and defence. Europe, meanwhile, excels in quality and innovation. Closer to home and by way of example, Italy can boast of unbeatable wines and beautiful Ferraris: these are irreplaceable treasures.

These strengths thrive in open markets, not behind tariff walls. Each nation has the right to thrive according to its most favourable factors of production. Together, they create a global economy that lifts everyone.

We believe the path forward lies in negotiation, not confrontation, to preserve the benefits of open trade for every nation. Negotiations will be complex, but certain nations, including Italy, have shown how it can be done. Politically, Italians have always had a great ability to dialogue with everyone, finding solutions in the toughest situations.

On the trade front, Italy's high-quality products have helped keep the country competitive even in turbulent times. But no nation, including Italy, can afford prohibitive trade barriers.

The Grimaldi Group is betting on collaboration, not isolation. We've partnered with shipyards around the world to build cutting-edge, sustainable ships, including hybrid vessels. This is the right path: investing in innovation and cooperation to keep trade flowing.

The world's prosperity depends on keeping markets open. Multilateral dialogue is essential to find common ground, acknowledging concerns such as national security and trade balances while rejecting the destructive cycle of tariffs. By sitting at the table, reasoning together, and respecting each nation's strengths, we can preserve the peace and wealth that free trade has delivered. The alternative — a fractured, protectionist world — serves no one. Let's negotiate, not isolate, for a future where all nations thrive.

LA CHIAVE PER UN MONDO PROSPERO È IL DIALOGO MULTILATERALE, NON I DAZI

La prosperità mondiale non è mai stata così grande come in questo periodo successivo alla Seconda guerra mondiale — un'epoca d'oro nata dal libero scambio tra le nazioni, che ha portato non solo ricchezza ma anche pace.

Oggi, però, ci troviamo a un bivio: le minacce di dazi da parte degli Stati Uniti rischiano di compromettere questa armonia conquistata con fatica. Queste misure, pensate per affrontare l'enorme deficit commerciale americano, potrebbero rivelarsi un boomerang. Una guerra commerciale sarebbe dannosa per il commercio e la ricchezza mondiali, riducendo il PIL globale, in particolare nei Paesi in via di sviluppo.

Pur comprendendo le preoccupazioni dell'amministrazione Trump riguardo agli squilibri economici, l'imposizione di dazi rischia di isolare gli Stati Uniti. Se attuati, ridurrebbero le importazioni, soffocherebbero il commercio e potrebbero rafforzare la leadership cinese in gruppi come i BRICS. La posta in gioco è alta, e speriamo che il governo americano rinunci a queste misure.

D'altra parte, invece di rispondere con dazi contro dazi, l'Unione Europea, insieme ad altri Paesi, dovrebbe sedersi al tavolo e cercare le migliori soluzioni.

La negoziazione è l'unico modo per fermare questa spirale. Le minacce di controdazi da parte dell'Europa possono essere una leva tattica, ma la speranza è che questi non siano necessari, e l'obiettivo deve restare per tutte le parti il tavolo della trattativa. Abbiamo bisogno di colloqui multilaterali in cui si mettano sul tavolo le esigenze di ogni nazione e si costruiscano soluzioni condivise.

Si tratta di comprendere i problemi reali — incluso il deficit commerciale degli Stati Uniti — e affrontarli in modo collaborativo. L'equilibrio può essere raggiunto attraverso strumenti come le politiche di cambio, e non con barriere commerciali, garantendo così un commercio bilanciato senza sacrificare la crescita.

La storia ci ha insegnato molto. Basta guardare ai benefici della globalizzazione: il PIL mondiale è cresciuto, e con la prosperità, l'umanità ha vissuto uno sviluppo sociale in un mondo relativamente stabile.

Questo progresso non è stato casuale; è il frutto del libero scambio tra le nazioni, ognuna delle quali si è sviluppata secondo la propria vocazione. Gli Stati Uniti si sono dimostrati leader nelle tecnologie avanzate — basti pensare a internet, intelligenza artificiale, aerospazio e difesa. L'Europa, dal canto suo, eccelle nella qualità e nell'innovazione. Più vicino a casa nostra, per esempio, l'Italia può vantare vini impareggiabili e splendide Ferraris: veri tesori insostituibili.

Queste eccellenze prosperano in mercati aperti, non dietro barriere doganali. Ogni nazione ha il diritto di valorizzare i propri fattori produttivi più favorevoli. Insieme, questi elementi creano un'economia globale sana per tutti. Crediamo che la strada da seguire sia quella del negoziato, non dello scontro, per preservare i benefici di un mercato aperto a favore di tutte le nazioni. Le negoziazioni saranno complesse, ma alcuni Paesi — tra cui l'Italia — hanno dimostrato che è possibile. Politicamente, gli italiani hanno sempre mostrato una grande capacità di dialogare con tutti, trovando soluzioni anche nelle situazioni più difficili.

Sul fronte commerciale, le eccellenze italiane hanno permesso al Paese di restare competitivo anche nei momenti più turbolenti. Ma nessuna nazione, inclusa l'Italia, può permettersi barriere commerciali proibitive.

Il Gruppo Grimaldi scommette sulla collaborazione, non sull'isolamento. Abbiamo stretto partnership con cantieri navali in tutto il mondo per costruire navi all'avanguardia e sostenibili, inclusi modelli ibridi. È questa la direzione giusta: investire in innovazione e cooperazione per mantenere vivo il commercio.

La prosperità del mondo dipende dalla capacità di mantenere aperti i mercati. Il dialogo multilaterale è essenziale per trovare un terreno comune, riconoscendo preoccupazioni legittime come la sicurezza nazionale e gli equilibri commerciali, ma respingendo il ciclo distruttivo dei dazi. Sedendosi al tavolo, ragionando insieme e rispettando i punti di forza di ciascuna nazione, possiamo preservare la pace e la ricchezza che il libero scambio ha portato. L'alternativa — un mondo frammentato e protezionista — non giova a nessuno. Negoziare, non isolare: è questa la via verso un futuro in cui tutte le nazioni possano prosperare.

A major order whose hallmarks are sustainability and globalization



Emanuele Grimaldi and Miao Jianmin

In itself, simply looking at the numbers, the order for nine new ships worth USD 1.3 billion signed by the Grimaldi Group with China Merchant Jinling Shipyard (Weihai) ranks among the largest ever placed by a wholly Italian group with a foreign supplier. But on closer inspection, this contract carries far more weight than its large economic dimension alone would suggest. Indeed it's highly strategic and truly exceptional from the operational, moral and value-related standpoints. Let's find out why.

First of all, the order is extremely significant given the timing of its signing – 8 April – just six days after Donald Trump's so-called "Liberation Day", when the American President announced an unprecedented protectionist offensive. And while, due to the collective backlash from stock markets and economists worldwide, he was later forced to implement a 90-day pause – still in effect at the time of writing – so as to allow time to negotiate tariffs with individual countries, still the protectionist stance of the new US

administration is clear. However, this hasn't deterred the Grimaldi Group, which firmly believes in free trade as a consistent driver of growth for all, and continues to operate with a long-term vision.

Another key point is the confirmation of a guiding principle that the Group has applied

in all of its growth-related investments – especially over the past decade – namely, environmental sustainability. All nine new builds are designed to meet the "Net Zero Emissions" target and will be equipped with engines capable of running on methanol, thereby emitting no CO₂. This way,





transport capacity, innovative design and on-board comfort will all be perfectly aligned with environmental sustainability. The choice of a Chinese supplier – made with full awareness of potential tensions in US-China relations – confirms another key principle: the highest quality at the best price. And the price-to-quality ratio is optimal for these vessels, which will be constructed in the world's leading ship-building country.

Lastly, and more broadly, this mega-order reflects the entrepreneurial optimism that has always animated the Grimaldi Group. Without this approach, it would be impossible to operate at this – or indeed at any – level in the beautiful yet highly complex profession of shipowning.

Let's look now at the details of the deal. Four of the new vessels will sail under the Italian flag and be operated under the Grimaldi Lines brand, while two, under the Greek flag, will be deployed by the Greek subsidiary Minoan Lines. These six sister ships belong to the "Next Generation Med" class and will be deployed in the Mediterranean. The other three will be delivered to Finnlines, sail under the Finnish flag and inaugurate the "Hansa Superstar" class – constituting the evolution of the already state-of-the-art "Superstar" series – intended for routes in the Baltic Sea.

All nine ships will be delivered between 2028 and 2030 and will feature ground-breaking, green technology innovations. Optimized hull and propeller designs, energy-efficient onboard power management systems (both at sea and in port), shore power readiness and the application of silicon-based hull coatings will reduce CO₂ emissions per transported

UN MAXI-ORDINE CHE CI PARLA DI AMBIENTE E DI GLOBALIZZAZIONE

Di per sé, a voler soltanto guardare ai numeri, l'ordine di acquisto di nove nuove navi firmato dal Gruppo Grimaldi al China Merchant Jinling Shipyard di Weihai per 1,3 miliardi dollari è tra le maggiori commesse mai assegnate da un gruppo totalmente italiano a un fornitore straniero. Ma a ben vedere, questa scelta ha molto più valore di quel che si sostanzia nella sua grande dimensione economica. Ha un senso strategico relevantissimo, un significato operativo eccezionale e un contenuto morale e valoriale unico. Proviamo a capire perché.

Innanzitutto è un ordine relevantissimo visto il momento in cui è stato firmato, l'8 aprile, ossia appena 6 giorni dopo il cosiddetto "Liberation Day" di Donald Trump, in cui il Presidente americano ha annunciato un'offensiva protezionistica senza precedenti, salvo poi essere costretto dalla reazione collettiva delle Borse e degli economisti di tutto il mondo a interporre una moratoria di 90 giorni – ancora in atto mentre queste righe vengono scritte – per aprire trattative articolate con i Paesi partner. Però, ecco: la linea protezionistica del nuovo governo americano è chiara, ma non turba il Gruppo Grimaldi che crede nel libero commercio, a conti fatti sempre foriero di sviluppo per tutti, e ragiona in un'ottica di lungo termine.

C'è poi la conferma di un criterio guida seguito dal gruppo in tutti gli investimenti fatti per la crescita, da sempre ma a maggior ragione negli ultimi dieci anni: il criterio della sostenibilità ambientale. Tutte e nove le nuove navi sono pronte per raggiungere l'obiettivo "Net Zero Emission", perché hanno motori in grado di funzionare a metanolo, quindi senza emettere CO₂. In questo modo, capacità di trasporto, design innovativo e comfort di bordo si coniugheranno alla perfezione con la sostenibilità ambientale. E la scelta del fornitore cinese che il Gruppo Grimaldi ha fatto, pur ben consapevole delle possibili tensioni connesse ai rapporti Usa-Cina, conferma un altro criterio-guida, quello di perseguire sempre la miglior qualità al minor prezzo, nelle acquisizioni: e il rapporto qualità-prezzo è ottimale con queste unità, che saranno costruite nel Paese leader mondiale nella cantieristica navale.

Infine – e in generale – la conferma del maxi-ordine racconta l'ottimismo imprenditoriale che anima il Gruppo Grimaldi da sempre, un ottimismo senza il quale del resto non si potrebbe fare a questi livelli – ma in fondo a nessun livello – quel mestiere bellissimo ma complicatissimo dell'armatore.

Ma vediamo i dettagli dell'operazione. Quattro delle nuove navi ordinate batteranno bandiera italiana e saranno operate con il brand Grimaldi Lines, mentre due, di bandiera greca, saranno impiegate dalla consociata greca Minoan Lines. In totale, sei unità gemelle, denominate "Next Generation Med", saranno impiegate nel Mar Mediterraneo. Le restanti tre nuove unità saranno prese in consegna da Finnlines e batteranno bandiera finlandese; inaugureranno la classe "Hansa Superstar" – ulteriore evoluzione della già modernissima serie "Superstar" – e saranno destinate a rotte nel Mar Baltico.

Tutte e nove le unità saranno consegnate tra il 2028 e il 2030 e saranno caratterizzate da innovazioni tecnologiche ispirate da una visione green pionieristica. La combinazione di linee d'acqua ed eliche ottimizzate, i sistemi per l'efficientamento del carico elettrico sia in navigazione che durante la sosta in porto, la predisposizione per ricevere energia elettrica da terra e l'applicazione di vernice siliconica in carena, garantiranno una riduzione di oltre il 50% di CO₂ per carico trasportato rispetto alle navi che attualmente operano sulle rotte a cui sono destinate.

cargo unit by more than 50% compared to vessels currently operating on the same routes.

With length of 229 metres, the new Mediterranean ro-pax vessels will have a cargo capacity of 3,300 lane metres for rolling freight and over 300 cars. They can accommodate up to 2,500 passengers, offering more than 300 cabins (for a total of over 1,200 guests) and approximately 700 reclining seats. Passengers will have access to numerous onboard amenities, including three bars, a shopping area, a conference hall, two self-service restaurants, a panoramic à la carte restaurant, an indoor/outdoor lounge with an impressive

Facilities include five bars and restaurants, a spa with a wide range of services and treatments, including the iconic Finnish sauna, shops, and two children's play areas designed for different age groups. One of the standout features is the main bar at the bow of deck 12, which will offer breathtaking views of the Baltic Sea during the crossing.

"China Merchants Industry Group and the Grimaldi Group have always adhered to the concept of 'innovation-driven, quality first', making breakthroughs in green ship technology and intelligent shipping, and jointly defining a new benchmark in ro-pax vessels," stated **Miao Jianmin**, President of



sun deck featuring two pools, and a rooftop disco bar.

As for the three new builds designated for the Baltic Sea, they will be 240 metres long, with a cargo capacity of 5,100 lane metres for rolling freight plus 90 cars, and accommodation in 320 cabins for up to 1,100 passengers. The new design is based on Finnlines' Superstar-class vessels, *Finnsirius* and *Finncanopus*, but has been adapted for the Finland-Germany route. The new ships will better suit longer crossings, feature new cabin categories and provide restaurant options tailored to different passenger preferences, with a strong focus on comfort and onboard experience.

China Merchants Group.

"With the order of these nine extraordinary ro-pax vessels, we continue and strengthen our long, successful alliance with China Merchants Group, an outstanding partner for the building of cutting-edge ships," said **Emanuele Grimaldi**, Managing Director of the Grimaldi Group. *"The new Next Generation Med and Hansa Superstar classes are the result of a thorough study of our customers' needs and, more broadly, those of shipping. Today more than ever, the latter requires quality, efficiency and environmental sustainability to remain a key mode of national and international freight and passenger transport."*

Le nuove navi ro-pax per il Mediterraneo, lunghe 229 metri, avranno una capacità di trasporto di 3.300 metri lineari per le merci rotabili e oltre 300 auto. Potranno ospitare fino a 2.500 passeggeri, a disposizione dei quali ci saranno oltre 300 cabine (per un totale di oltre 1.200 ospiti) e circa 700 poltrone reclinabili. Durante la traversata in mare, i passeggeri potranno intrattenersi in aree pubbliche tra cui tre bar, un'area shopping, un salone conferenze, due ristoranti self-service, un ristorante à la carte panoramico, una lounge indoor/outdoor con un'impressionante terrazza solarium arricchita da due piscine, e un rooftop discobar.

Quanto alle tre unità destinate al Mar Baltico, saranno lunghe 240 metri, avranno una capacità di carico di 5.100 metri lineari di merci rotabili più 90 auto, e potranno ospitare fino a 1.100 passeggeri. Il nuovo concept si basa su quello delle navi Finnlines della classe Superstar, Finnsirius e Finncanopus, ma è stato adattato alle esigenze della rotta tra Finlandia e Germania. In particolare, le nuove navi sono state attentamente modificate per rispondere meglio alle necessità generate da traversate più lunghe, con nuove categorie di cabine e ristoranti pensati per soddisfare diverse preferenze, con un forte focus sul comfort e sull'esperienza a bordo.

A disposizione dei passeggeri ci saranno 320 cabine (dalla capacità totale di circa 1.100 persone), cinque bar e ristoranti, una spa con un'ampia gamma di servizi e trattamenti (tra cui l'immaneabile sauna finlandese), negozi, due aree giochi per bambini progettate per fasce di età diverse. Uno dei punti di forza è il bar principale, che offre una vista panoramica mozzafiato durante la traversata nel Mar Baltico.

"Sia China Merchants Industry Group che il Gruppo Grimaldi aderiscono da sempre al principio di 'innovazione come motore, qualità al primo posto', compiendo importanti passi avanti nella tecnologia navale green e nella navigazione intelligente, e definendo insieme un nuovo punto di riferimento per i traghetti ro-pax", ha dichiarato **Miao Jianmin**, Presidente di China Merchants Group.

"Con l'ordine di queste nove straordinarie unità ro-pax proseguiamo e rinsaldiamo la nostra lunga e fruttuosa collaborazione con China Merchants Group, un partner d'eccellenza nella costruzione di navi all'avanguardia", ha affermato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. *"Le nuove classi Next Generation Med e Hansa Superstar sono il frutto di un attento studio delle esigenze della nostra clientela e in generale di quelle del trasporto marittimo, che oggi più che mai necessita di qualità, convenienza ed ecosostenibilità per riconfermarsi come modalità chiave nel sostegno dei traffici nazionali ed internazionali di merci e passeggeri".*

Grimaldi's hybrid ro-ro fleet is now complete



The Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) fleet is finally complete: the announcement was proudly made by Grimaldi Group Managing Director **Emanuele Grimaldi** on 14 March, on the occasion of the delivery of the *Eco Napoli*, the last of 14 ultramodern ships built at the Jinling shipyard in Nanjing (China), as part of an order worth over USD1 billion.

The Italian-flagged *Eco Napoli* has a length of 238 metres, a beam of 34 metres, gross tonnage of 67,311 tonnes and a service speed of 20.8 knots. Compared to the previous series of ro-ro vessels deployed by the Grimaldi Group on short sea routes, she can accommodate double the load on her seven decks (two of which are hoistable): in fact, the new vessel can carry 7,800 linear metres of rolling freight, equivalent to around 500 trailers and 180 cars.

However, the increase in capacity does not affect fuel consumption, thanks to the adoption of numerous highly innovative technological solutions that optimize fuel consumption and performance: in fact, at the same speed, the *Eco Napoli* consumes the same amount of fuel as the previous generation ro-ro ships, meaning she can halve CO₂ emissions per unit transported.

The vessel is also equipped with state-of-the-art, electronically controlled engines and an exhaust gas cleaning system for the reduction of sulphur and particulate emissions. In addition, during port stays the *Eco Napoli* can cut emissions to zero by using the electricity stored in mega lithium batteries with a total power of 5 MWh, which are recharged during navigation thanks to shaft generators and 350 m² of solar panels.

As Emanuele Grimaldi highlighted, in recent years these hybrid ro-ro ships – the largest and most eco-friendly in the world for short sea shipping – have revolutionized maritime transport in the Mediterranean and Northern Europe. The Managing Director commented as follows: “Thanks to their extremely high operational and environmental performance, and to our continuous investments in the routes we serve, we will further strengthen our Motorways of the Sea offering with more capacity, efficiency and environmental sustainability.”

The *Eco Napoli* will be regularly deployed in the Mediterranean from mid-May, after arriving there with approximately 7,800 linear metres of rolling cargo (cars, vans, trucks, agricultural machinery, etc.) on board.

È FATTA LA SQUADRA DELLE RO-RO IBRIDE

“La flotta Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) è finalmente al completo”: ad annunciarlo con orgoglio, il 14 marzo, è stato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi, in occasione della consegna della *Eco Napoli*, ultima delle 14 navi ultramoderne costruite presso il cantiere Jinling di Nanjing (Cina) nell’ambito di una commessa da oltre un miliardo di dollari.

La *Eco Napoli* batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e naviga ad una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: l’unità può infatti trasportare ben 7.800 metri lineari di merci rotabili, l’equivalente di oltre 500 trailer e 180 automobili.

L’aumento di capacità non incide però sui consumi di carburante, grazie all’adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative che ottimizzano i consumi e le prestazioni della nave: a parità di velocità, infatti, la *Eco Napoli* consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ per unità trasportata.

La *Eco Napoli* è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l’abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Durante la sosta in porto, la nave è addirittura capace di azzerare le sue emissioni utilizzando l’energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5 MWh; queste ultime si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m² di pannelli solari.

Come ricordato da Emanuele Grimaldi, negli ultimi anni queste unità ro-ro ibride – le più grandi ed ecofriendly al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio – hanno rivoluzionato il trasporto marittimo nel Mediterraneo e in Nord Europa. “Grazie alle loro elevatissime performance operative ed ambientali – ha aggiunto – e ai nostri continui investimenti sulle rotte servite, continueremo a potenziare la nostra offerta di Autostrade del Mare con sempre più capacità, efficienza ed ecosostenibilità”.

A partire da metà maggio, la *Eco Napoli* sarà regolarmente impiegata nel Mediterraneo, dopo il suo arrivo con a bordo circa 7.800 metri lineari di carico rotabile (auto, furgoni, camion, macchine agricole, ecc.).

The Grimaldi Group expands its network to India

A further step in the Grimaldi Group's global expansion has been taken with the addition of India to its maritime network. Since February, the company has been offering a regular service with two departures per month from Europe to the Indian subcontinent, further strengthening its presence in the Asian market.

The new route includes calls at key ports in Northern Europe and the Iberian Peninsula, with the following itinerary: Southampton/Portbury – Antwerp – Bremerhaven – Setubal/Vigo – Tanger Med – Mumbai. After reaching India, ships continue their journey to the Far East, calling at ports in Taiwan, Japan, South Korea and China. Additionally, the service provides a monthly connection between India and major ports in the Persian Gulf, including Oman, the United Arab Emirates, Qatar, Bahrain, Saudi Arabia and Kuwait.

The first vessel to call at Mumbai on 20 February was the PCTC (Pure Car & Truck Carrier) *Grande California* – a modern and versatile ship delivered less than four years



ago, with transport capacity of approximately 7,800 CEU (Car Equivalent Units) or, alternatively, about 5,000 linear metres of rolling cargo of any type and around 2,800 CEU.

As part of its continuous expansion in the Asian market, the Grimaldi Group is also considering further strengthening its presence in India by adding calls at other strategic ports in the country.

IL GRUPPO GRIMALDI ESTENDE IL SUO NETWORK ALL'INDIA

Il Gruppo Grimaldi ha compiuto un nuovo passo nella sua espansione globale, con l'aggiunta dell'India alla sua rete di collegamenti marittimi. Da febbraio, la compagnia offre un servizio regolare con due partenze al mese dall'Europa verso il subcontinente indiano, consolidando così la sua presenza nel mercato asiatico.

Il nuovo collegamento prevede scali in alcuni dei principali porti del Nord Europa e della penisola iberica, secondo la rotta Southampton/Portbury – Anversa – Bremerhaven – Setubal/Vigo – Tanger Med – Mumbai. Dopo aver raggiunto l'India, le navi proseguono la loro navigazione verso l'Estremo Oriente, toccando Taiwan, Giappone, Corea del Sud e Cina. Ogni mese, il servizio prevede anche la connessione tra l'India e i principali porti del Golfo Persico, in Oman, Emirati Arabi Uniti, Qatar, Bahrein, Arabia Saudita e Kuwait.

*A scalare per la prima volta, il 20 febbraio, il porto di Mumbai è stata la nave PCTC (Pure Car & Truck Carrier) *Grande California*: una nave moderna e flessibile, presa in consegna meno di quattro anni fa, che può trasportare circa 7.800 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa circa 5.000 metri lineari di merce rotabile di ogni tipo e circa 2.800 CEU.*

E nell'ambito della continua espansione nel mercato asiatico, il Gruppo Grimaldi non esclude un ampliamento della propria presenza in India, con l'aggiunta di scali in altri porti strategici del Paese.



Three “Eco” vessels between Italy, Greece and Turkey

The Grimaldi Group continues to invest in ro-ro links between Italy, Greece and Turkey: on 24 March, a third “Eco” vessel joined her sister ships *Eco Malta* and *Eco Mediterranea* already operating on the Trieste – Patras – Ambarli – Gemlik route. The new addition to the fleet is the *Eco Salerno*, one of fourteen green giants belonging to the GG5G class, featuring unprecedented transport capacity and environmental performance.

The introduction of the *Eco Salerno* on this line follows the strongly positive market response to the launch and steady enhancement of this Grimaldi Group service. With the deployment of the three vessels, each capable of carrying over 500 trailers, boasting a 50% reduction in carbon footprint at sea and zero emissions in port, the Naples-based shipping company now offers even more space and quality for this new – yet already vital – maritime corridor. All of this comes with the guarantee of regular and frequent connections: two weekly de-



partures in both directions between Ambarli and Trieste, as well as between Gemlik and Bari or Patras, while between Gemlik and Trieste there are as many as three sailings a week in both directions.

TRE NAVI “ECO” TRA ITALIA, GRECIA E TURCHIA

Il Gruppo Grimaldi continua a investire sui collegamenti ro-ro tra Italia, Grecia e Turchia: a partire dal 24 marzo, una terza nave “Eco” si è aggiunta alle già operative unità gemelle *Eco Malta* ed *Eco Mediterranea* sulla linea Trieste – Patras – Ambarli – Gemlik. Si tratta della *Eco Salerno*, uno dei quattordici giganti green appartenenti alla classe GG5G, tutti caratterizzati da capacità di trasporto e prestazioni ambientali senza precedenti.

L'introduzione della *Eco Salerno* sulla linea Trieste – Patras – Ambarli – Gemlik segue la risposta decisamente positiva del mercato all'introduzione e al progressivo potenziamento di questo collegamento del Gruppo Grimaldi. Con l'impiego di ben tre navi dalla capacità di oltre 500 trailer ciascuna, dall'impronta di carbonio dimezzata durante la navigazione e a zero emissioni in porto, la compagnia armatoriale partenopea offre ora ancora più spazi e qualità su questo nuovo – ma già fondamentale – corridoio marittimo. Il tutto con la garanzia di connessioni regolari e frequenti, con due partenze a settimana tra Ambarli e Trieste in entrambe le direzioni, così come per Gemlik da Bari e Patras (e viceversa); tra Gemlik e Trieste, invece, il collegamento ro-ro di Grimaldi è operativo ben tre giorni a settimana in entrambe le direzioni.



Shore power for Trasmed ferries at the Grimaldi terminal in Barcelona

The first Onshore Power Supply (OPS) system for ferries at the Port of Barcelona is located at the Grimaldi terminal, specifically at the Sant Bertran dock. Its entry into operation marks a milestone in the transformation of both the port and the city towards a greener future. In fact, the OPS can provide electricity 24/7 from 100% renewable sources to ferries linking the Catalan capital with the Balearic Islands and equipped with an HV Shore Connection. This allows them to shut down their engines and eliminate emissions and noise while docked. The OPS installation is part of Nexigen, an ambitious €200 million plan for the electrification of the Port of Barcelona's docks. The OPS was implemented in coordination with Grimaldi Logística España, ensuring that the various systems were designed to be compatible with the terminal's daily operations. It combines a fixed installation, which adapts the frequency and voltage of the electrical current to the specific needs of each vessel, with a mobile system that enables connection without interfering with dock operations.

In parallel, the Grimaldi Group's Spanish shipping company Trasmed has invested in making its ships compatible with the OPS. The system was inaugurated at the end of March by the ferry *Ciudad de Palma*. A retrofit has also been completed for the *Ciudad de Sóller* and is now awaiting imminent commissioning to verify the correct operation and compatibility of the connection system with the onshore facility.

From late 2025, adaptation work is planned to enable connection to the onshore power grid for the other two ferries operated by Trasmed, the *Ciudad de Granada* and *Ciudad de Barcelona*. In other words, all Trasmed ships will soon be able to turn off their auxiliary engines while docked and operate entirely on electricity supplied by ports equipped with OPS.

For the time being, the new system allows the connection of only one ship at the Sant Bertran dock, but the installation has been designed to be easily expandable, enabling the simultaneous connection of two



vessels at the two berthing points. The ability to connect both ships operating on the Barcelona-Palma de Mallorca route daily will amplify the positive impact of the new system. By shutting down their engines while moored at the Port of Barcelona, these ferries will avoid emitting an average of 6.14 metric tons of CO₂ per stopover, amounting to an annual reduction of 2,090 metric tons of CO₂.

Given the significance of this innovation at the Port of Barcelona, it is no surprise that numerous stakeholders, including representatives from various public and private entities, participated in the inauguration event on 31 March. "It's essential to under-

stand the complexity of major infrastructure projects in the energy transition, in terms of both scale and the involvement of multiple actors," stated the Minister of Territory of Catalonia, **Silvia Paneque**. "The Port of Barcelona deserves credit for its strategy, effort and commitment in developing the Energy Transition Plan, with the goal of becoming a zero-carbon-emission port by 2050 and a hub for the production and distribution of green energy."

"This OPS is particularly important because it's located in the terminal closest to the city," emphasized the President of the Port of Barcelona, **José Alberto Carbonell**. "When we talk about decarbonizing port activities, we do so not only with the climate emergency in mind but also, and above all, thinking about the quality of life of the people who live around us. Today marks a major step in this direction, but it won't be the last. The OPS at Grimaldi Terminal Barcelona allows us to continue with the Nexigen plan to improve air quality in the local area and make port activities more sustainable."

This goal is now closer thanks to the commitment of the Grimaldi Group, which, as highlighted by **Mario Massarotti**, is currently the only company in the Port of Barcelona capable of working in this terminal with zero emissions. "All Grimaldi Lines vessels sailing between Italy and Spain have been



equipped with batteries for several years and operate with zero emissions in ports,” recalled the Managing Director of Grimaldi Logística España. “The same commitment is shared by Tramed, the Group’s company operating in the Balearic market, which has invested over €1.2 million to adapt its ships to the OPS system.”

Ultimately, as underlined by **Pedro García Navarro**, Director of Operations at Puertos del Estado, the success of this initiative at the Port of Barcelona is “*the result of collaboration between the public and private sectors, [...] a significant step for the national port system,*” and “*a model for ports, transport chains, and Spain’s energy tran-*

sition.”

And the green initiatives at the Grimaldi terminal in the Port of Barcelona don’t stop there: with the application of an innovative paint developed by PureTech, a startup specializing in environmental solutions, the goal is to further improve air quality in the port environment. The paint, based on catalytic and photocatalytic technology, is capable of absorbing and transforming gases such as carbon dioxide (CO₂) and nitrogen oxides (NOx) into stable, environmentally harmless compounds. This is yet another concrete solution from Grimaldi Logística España and the entire Grimaldi Group to contribute to increasingly sustainable maritime transport.



ELETTRICITÀ DA TERRA PER I TRAGHETTI TRASMED NEL TERMINAL GRIMALDI A BARCELLONA

Si trova nel terminal Grimaldi, precisamente nel molo Sant Bertran, il primo sistema di alimentazione elettrica da terra (Onshore Power Supply, OPS) per i traghetti del Porto di Barcellona. L’inizio della sua operatività rappresenta una pietra miliare nell’ambito della trasformazione del porto e della città in chiave green: l’OPS, infatti, è in grado di fornire quotidianamente elettricità da fonti 100% rinnovabili ai traghetti dotati di HV Shore Connection a bordo che collegano la capitale catalana con le Isole Baleari, consentendo loro di spegnere i motori e di eliminare emissioni e rumore durante la sosta in porto.

L’installazione dell’OPS è parte di Nexigen, l’ambizioso piano da 200 milioni di euro per l’elettrificazione delle banchine del Porto di Barcellona, ed è stata realizzata in coordinamento con Grimaldi Logística España, progettando i vari sistemi affinché fossero compatibili con l’operatività quotidiana del terminal. Più precisamente, il sistema combina un’installazione fissa, che adatta la frequenza e la tensione della corrente elettrica alle esigenze specifiche di ogni nave, con un sistema mobile, che consente il collegamento senza interferire con l’operatività del molo.

Parallelamente, Tramed, la compagnia di navigazione spagnola del Gruppo Grimaldi, ha investito nell’adattamento delle sue navi per renderle compatibili con l’OPS, che è stato inaugurato alla fine di marzo proprio dal traghetto Ciudad de Palma. Il retrofit è già stato portato a termine anche per il Ciudad de Sóller, che attende solo l’imminente messa in servizio con i test finali che verificheranno il corretto funzionamento e la compatibilità del sistema di connessione con l’impianto a terra. A partire dalla fine del 2025 sono previsti interventi di adattamento per la connessione alla rete elettrica di terra anche per le due restanti unità operate da Tramed, i traghetti Ciudad de Granada e Ciudad de Barcelona. In altre parole, presto tutte

le navi Tramed saranno in grado di spegnere i motori ausiliari e operare al 100% con energia elettrica fornita dai porti dotati di OPS durante le soste in porto.

L’attuale sistema consente la connessione di una sola nave nel molo Sant Bertran, ma l’installazione è stata progettata per essere facilmente ampliabile, permettendo così il collegamento simultaneo di due navi presso i due punti di attracco. La possibilità di collegare quotidianamente entrambe le unità che operano sulla rotta Barcellona-Palma di Maiorca moltiplicherà l’impatto positivo del nuovo sistema. Spegnendo i motori durante la sosta nel Porto di Barcellona, queste navi eviteranno di emettere in media 6,14 tonnellate di CO₂ per scafo, pari a una riduzione annua di 2.090 tonnellate di CO₂.

Vista la portata di questa innovazione nel Porto di Barcellona, non stupisce la folta partecipazione di numerosi stakeholder, rappresentanti di diversi enti pubblici e privati, all’evento di inaugurazione del 31 marzo. “Bisogna comprendere la complessità delle grandi infrastrutture nella transizione energetica, sia per la loro scala sia per il coinvolgimento di molteplici attori”, ha dichiarato la Consigliera per il Territorio della Catalogna, **Silvia Paneque**, aggiungendo che “è necessario riconoscere la strategia, lo sforzo e l’impegno del Porto di Barcellona nello sviluppo del Piano di Transizione Energetica, con l’obiettivo di diventare un porto a zero emissioni di carbonio entro il 2050 e un hub per la produzione e distribuzione di energia verde”. “Questo OPS è particolarmente importante perché si trova nel terminal più vicino alla città”, ha precisato il Presidente **José Alberto Carbonell**, alla guida del Porto di Barcellona. “Quando parliamo di decarbonizzare l’attività portuale – ha poi aggiunto – lo facciamo pensando all’emergenza climatica, ma soprattutto alla qualità della vita delle persone che vivono intorno a noi. Quello di oggi è un

grande passo in questa direzione, ma non sarà l’ultimo. L’OPS di Grimaldi Terminal Barcelona ci permette di proseguire con il piano Nexigen per migliorare la qualità dell’aria nel nostro territorio e rendere più sostenibile l’attività portuale”.

Un obiettivo più vicino grazie all’impegno del Gruppo Grimaldi che, come segnalato da **Mario Massarotti**, è oggi l’unica compagnia nel Porto di Barcellona in grado di operare in questo terminal con emissioni zero. “Tutte le navi Grimaldi Lines che operano tra Italia e Spagna sono state dotate di batterie da diversi anni e operano con emissioni zero nei porti”, ha ricordato l’Amministratore Delegato di Grimaldi Logística España. “Lo stesso impegno è condiviso da Tramed, la compagnia del gruppo che opera nel mercato delle Baleari, che ha investito oltre 1,2 milioni di euro per adattare le sue navi al sistema OPS”.

In definitiva, come sottolineato dal Direttore delle Operazioni di Puertos del Estado, **Pedro García Navarro**, il successo di questa iniziativa nel Porto di Barcellona è “frutto della collaborazione tra settore pubblico e iniziativa privata, un passo significativo per il sistema portuale statale ed esempio per i porti, le catene di trasporto e la transizione energetica spagnola”.

E non finiscono qui le iniziative green nel terminal Grimaldi nel porto di Barcellona: con l’applicazione di un’innovativa vernice prodotta da PureTech, startup specializzata in soluzioni ambientali, si punta a migliorare ulteriormente la qualità dell’aria nell’ambiente portuale. La vernice, basata su tecnologia catalitica e fotocatalitica, consente di assorbire e trasformare gas come l’anidride carbonica (CO₂) e gli ossidi di azoto (NOx) in composti stabili e innocui per l’ambiente. Ancora una soluzione concreta di Grimaldi Logística España e dell’intero Gruppo Grimaldi per contribuire ad un trasporto marittimo sempre più sostenibile.

“Green” energy for the Port of Igoumenitsa

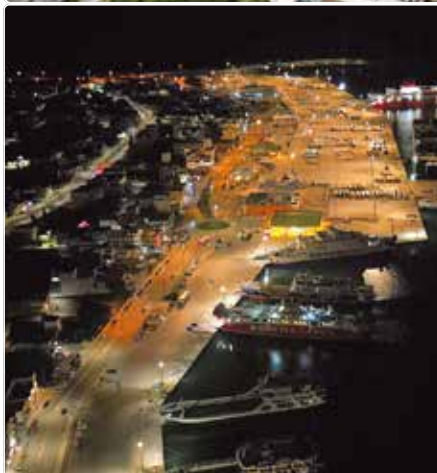
“**W**e will make Igoumenitsa a green port”: this was the statement made by Managing Director **Emanuele Grimaldi** at the end of 2023, when the Grimaldi Group acquired a majority stake in the Igoumenitsa Port Authority. Soon after this announcement, several energy efficiency projects were planned and implemented.

In line with this commitment, the relamping of the Greek port’s areas was successfully completed in February this year. The replacement of old sodium lamps with new, more efficient LED lights will result in annual energy savings of over 50% for lighting.

These savings will be greater still thanks to remote control and monitoring technology, which will allow the light intensity to be adjusted remotely based on the port’s actual needs.

The new lighting system has been designed to ensure uniform light distribution and provide appropriate illumination levels according to different usage requirements, while optimizing energy consumption.

In parallel, the installation of a 1.5 MW photovoltaic system for self-production of electricity will be completed in the Port of Igoumenitsa in the coming months. The project stands out for its use of advanced technologies and modern installation methods, en-



suring high efficiency and system reliability. As with the relamping project, Greek suppliers have been selected for the implementation and installation.

The new photovoltaic system is designed to cover the port’s daytime energy needs, while also reducing electricity procurement costs and enhancing the sustainability of its operations. A win-win investment from both an economic and environmental perspective—yet another successful investment by the Grimaldi Group.

ENERGIA GREEN PER IL PORTO DI IGOUMENITSA

“**F**aremo di Igoumenitsa un porto green”: l’AD **Emanuele Grimaldi** l’aveva dichiarato alla fine del 2023, quando il Gruppo Grimaldi aveva acquisito la maggioranza del capitale dell’Autorità Portuale di Igoumenitsa, e all’annuncio era seguita subito la programmazione e l’implementazione di diversi progetti di efficientamento energetico.

In linea con quanto preannunciato, a febbraio è stato completato con successo il relamping nelle aree del porto greco: la sostituzione delle vecchie lampade al sodio con nuove e più efficienti lampade a LED comporterà un risparmio annuale di energia per l’illuminazione superiore al 50%.

Tale risparmio sarà ulteriormente incrementato grazie alla tecnologia di controllo remoto e monitoraggio delle luci, attraverso la quale sarà possibile regolare l’intensità luminosa a distanza in base alle reali esigenze del porto.

La nuova illuminazione è stata progettata per garantire una distribuzione uniforme della luce e assicurare, a seconda delle diverse destinazioni d’uso, un livello di illuminazione adeguato, ottimizzando allo stesso tempo l’utilizzo dell’energia. Parallelamente, nel Porto di Igoumenitsa verrà completata nei prossimi mesi l’installazione di un impianto fotovoltaico da 1,5 MW per l’autoproduzione di energia elettrica. Il progetto si distingue

per l’impiego di tecnologie avanzate e metodi di installazione moderni che garantiscono un’elevata efficienza e affidabilità del sistema. Come per il progetto di relamping, anche in questo caso per la realizzazione e l’installazione sono stati selezionati fornitori greci.

Il nuovo impianto fotovoltaico è destinato a coprire il fabbisogno energetico diurno del porto, offrendo al contempo una riduzione dei costi di acquisto dell’energia elettrica e un incremento della sostenibilità delle sue operazioni. Un investimento win-win sia sotto il profilo economico che sul fronte ambientale; l’ennesimo investimento vincente del Gruppo Grimaldi.

Energy efficiency: Grimaldi working on two new projects

The Grimaldi Group has secured funding from the European Commission for two new research and development projects under ZEWT – Zero Emission Waterborne Transport, a public-private co-programmed partnership between the European Commission and maritime transport sector stakeholders. The initiative aims to fully decarbonize waterborne transport by 2050 and is part of Horizon Europe, the European Union's framework program for research and innovation.

The first project, TWINSHIP, will develop and test an innovative digital twin for three different types of vessels (ro-pax, ro-ro, and container ships), providing decision-making support to optimize energy efficiency and productivity. The system will be applicable to both existing ships and those under construction.

This digital decision-support system will offer insights into the best trim conditions during navigation and route optimization. Additionally, it can be used from shore to assist in the design of new vessels and the selection of the best innovative technologies for energy efficiency, not only for newly built vessels but also for those that are already operating.

The second project, HARPOONERS, aims to

develop a laboratory demonstrator for innovative electrical energy storage solutions to enhance the efficiency of waterborne transport and contribute to its climate neutrality.

This project focuses on the application of new electrical storage technologies in the maritime sector. Specifically, it plans to: develop an innovative energy storage system for maritime applications, based on solid-state batteries, which are lightweight and have a high energy density; demonstrate the improved perfor-

mance, efficiency, feasibility and reliability of solid-state batteries compared to traditional lithium batteries for maritime applications; and develop and validate advanced real-time battery condition monitoring systems with predictive analytics. The HARPOONERS team will also create a high-capacity energy storage system exceeding 1 MWh and conduct laboratory tests to verify its performance.

Both projects were launched in February 2025 and will have a duration of 36 months.



The TWINSHIP team

EFFICIENZA ENERGETICA: GRIMALDI AL LAVORO SU DUE NUOVI PROGETTI

Il Gruppo Grimaldi ha ottenuto dalla Commissione Europea il finanziamento per due nuovi progetti di ricerca e sviluppo nell'ambito della ZEWT - Zero Emission Waterborne Transport, una partnership co-programmata pubblico-privata tra la Commissione Europea e gli stakeholder del settore dei trasporti marittimi, il cui obiettivo è decarbonizzare completamente il trasporto per vie navigabili entro il 2050. L'iniziativa si inserisce nel panorama di Horizon Europe, il programma quadro dell'Unione Europea per la ricerca e l'innovazione.

Il primo progetto, TWINSHIP, svilupperà e testerà un innovativo digital twin per tre diverse tipologie di navi (ro-pax, ro-ro e container), fornendo supporto decisionale per ottimizzare efficienza energetica e produttività. Il sistema sarà applicabile sia alle navi in esercizio che a quelle in

fase di costruzione.

Questo sistema digitale di supporto alle decisioni offrirà indicazioni sulle migliori condizioni di assetto durante la navigazione e sull'ottimizzazione della rotta. Inoltre, potrà essere utilizzato anche da terra per supportare la progettazione di nuove navi e la scelta delle migliori tecnologie innovative per l'efficienza energetica, sia per unità esistenti che di nuova costruzione.

Il secondo progetto, HARPOONERS, punta a realizzare un dimostratore in laboratorio per sviluppare soluzioni innovative di accumulo di energia elettrica, per migliorare l'efficienza del trasporto per via navigabile e contribuire alla sua neutralità climatica.

Il progetto si concentra sull'impiego di nuove tecnologie di accumulo elettrico per il settore navale. Nello specifico, si prevede di: sviluppare un

sistema innovativo di accumulo per applicazioni navali, basato su batterie a stato solido, caratterizzate da basso peso e alta densità energetica; dimostrare il miglioramento delle prestazioni, dell'efficienza, della fattibilità e dell'affidabilità delle batterie a stato solido per applicazioni navali rispetto alle tradizionali batterie al litio; sviluppare e validare sistemi avanzati di monitoraggio in tempo reale delle condizioni delle batterie con analisi predittiva. Il team di HARPOONERS dovrà, inoltre, realizzare un sistema di accumulo di energia ad alta capacità, superiore a 1 MWh, ed eseguire test in laboratorio per verificarne le prestazioni.

Entrambi i progetti, avviati a febbraio 2025, avranno una durata di 36 mesi.

Grimaldi Mitsubishi's "top partner": Japanese delegation comes on board

For a company, there is no success without satisfied customers — but it is when the quality of services provided exceeds all expectations that a true market leader stands out.

Mitsubishi Motors Corporation recently recognized the Grimaldi Group as its best maritime transport partner for 2024, capable of offering top-quality services with a minimal cargo damage rate and clearly outperforming other competitors.

Impressed by Grimaldi's performance and high-quality standards, a delegation from the Japanese automotive company was invited to gain deeper insight into the operations of the Italian shipping company by visiting one of its modern PCTC (Pure Car & Truck Carrier) vessels.

On 2 April, the guests were welcomed aboard the *Grande Torino* during her call at the port of Yokohama, one of two Japanese ports — the other being Toyohashi — served monthly by the Grimaldi Group as part of the Asia-Europe line. The Master and crew led the delegation on a tour of the ship, visiting the accommodation areas, the bridge and the cargo decks. In these latter areas, the Mitsubishi Motors Corporation representatives were able to learn more about Grimaldi's high standards of quality and damage prevention, as well as the safety procedures during loading



operations, and also to see firsthand how thoroughly and efficiently those operations are carried out.

"We got to know more about Grimaldi and why the quality of its transport services is so excellent," the Japanese delegation commented enthusiastically at the end of an experience that further strengthened the partnership between the Italian shipping group and Mitsubishi Motors Corporation: two leading players in their respective industries, united by a shared passion for excellence.



GRIMALDI TOP PARTNER DI MITSUBISHI: DELEGAZIONE GIAPPONESE SALE A BORDO

Per un'azienda non c'è successo senza clienti soddisfatti, ma è quando la qualità dei servizi resi supera ogni aspettativa che si distingue un autentico leader di mercato. Mitsubishi Motors Corporation ha recentemente riconosciuto il Gruppo Grimaldi come il miglior partner per il trasporto marittimo del 2024, capace di offrire servizi di qualità superiore, con un tasso di danni per carico minimo, nettamente migliore rispetto ad altri competitor.

Impressionata dalle performance e dagli elevati standard qualitativi, una delegazione dell'azienda automobilistica nipponica è stata invitata a conoscere ancora meglio la realtà della compagnia di navigazione partenopea attraverso una visita a bordo di una delle sue moderne navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier).

Il 2 aprile, gli ospiti sono stati accolti a bordo della *Grande Torino* durante il suo scalo a Yokohama, uno dei due porti giapponesi — insieme a Toyohashi — serviti regolarmente, con frequenza mensile, dal Gruppo Grimaldi nell'ambito della linea Asia-Europe. Il Comandante e l'equipaggio hanno guidato la delegazione in un tour della nave, visitando gli alloggi, il ponte di comando e le aree destinate al carico. Proprio in queste ultime, i rappresentanti di Mitsubishi Motors Corporation hanno potuto approfondire gli elevati standard di qualità e prevenzione danni, oltre alle procedure di sicurezza applicate durante le operazioni di carico, constatandone direttamente l'efficienza e l'accuratezza.

"Abbiamo scoperto di più su Grimaldi e sul motivo per cui la qualità dei suoi servizi di trasporto è così eccellente", ha commentato con entusiasmo la delegazione giapponese al termine di un incontro che ha rafforzato ulteriormente la partnership tra il Gruppo armatoriale italiano e Mitsubishi Motors Corporation: due player di riferimento nei rispettivi settori, uniti dalla stessa passione per l'eccellenza.

Cummins honours ACL for outstanding support



From left to right: Sue Constantine, Julie Griffiths, Steve Hueser, Toni Hanley, Keith Baguley.

Cummins Inc., a global leader in power technology, recently held its Recognition Awards Ceremony at its Daventry UK location. The Grimaldi Group company Atlantic Container Line (ACL) was among the

award winners, in recognition of its excellent transportation service to Cummins in 2024. Atlantic Container Line was presented the award by **Steve Hueser**, Cummins' Global Transport Director. ACL's **Sue Constantine**, **Julie Griffiths**, **Toni Hanley** and **Keith Baguley** were in attendance to receive the honour.

ACL has maintained a strong 40+-year partnership with Cummins Inc. and is one of the longest serving carriers of all their logistics suppliers.

ACL's UK Import Manager Keith Baguley commented: *"Winning this award two years running is a massive achievement for ACL and is testimony to the excellent partnership we've built with Cummins over the years. All teams and employees within ACL/Grimaldi should take credit for this - together we create a logistics offering to Cummins that is not only best in class but also sets a very solid foundation for the future."*

Green Transport Award to Grimaldi

Grimaldi Group was honoured with the Green Transport Award at the prestigious Automotive Leaders Awards, hosted by Mevdia, a dedicated automotive media house, which took place at the prestigious 12 Hay Hill in Mayfair, London, on 29 April. The jury praised the Italian shipping company as *"a pivotal example of what is necessary to become a Green Transport specialist."*

The award recognizes Grimaldi's strong commitment to sustainability through cutting-edge strategies. These include the use of pioneering lithium-ion batteries on board its vessels, together with other investments to reduce emissions during port stays, a fuel-efficient fleet, and a long-term vision focused on lowering the environmental impact of maritime logistics.

Accepting the award on behalf of the Group was Commercial, Logistics & Operations Di-



From left to right: Peter Wooding, co-founder and CEO of Mevdia, and Costantino Baldissara.

rector **Costantino Baldissara**, who emphasized Grimaldi's dedication to investing in green innovation across its operations, and its role as a leader in sustainable transport solutions within the global shipping industry.

CUMMINS PREMIA ACL PER L'ECCEZIONALE SUPPORTO NEL 2024

Cummins Inc., leader globale nelle tecnologie per l'energia, ha recentemente tenuto la sua Cerimonia di Premiazione presso la sede di Daventry, nel Regno Unito. Durante l'evento è stata premiata Atlantic Container Line (ACL), compagnia del Gruppo Grimaldi, in riconoscimento dell'eccellente servizio di trasporto offerto a Cummins nel 2024.

Il premio è stato consegnato da **Steve Hueser**, Direttore Globale dei Trasporti di Cummins. A ritirare il premio per ACL erano presenti **Sue Constantine**, **Julie Griffiths**, **Toni Hanley** e **Keith Baguley**.

ACL vanta una solida collaborazione con Cummins Inc. da oltre 40 anni, ed è per l'azienda uno dei partner logistici di più lunga data.

Keith Baguley, UK Import Manager di ACL, ha commentato: *"Vincere questo premio per due anni consecutivi è un risultato straordinario per ACL e testimonia l'eccellente partnership che abbiamo costruito con Cummins nel corso degli anni. A tutte le squadre e i dipendenti di ACL/Grimaldi va un riconoscimento per questo successo: insieme offriamo a Cummins un servizio logistico non solo di altissimo livello, ma anche in grado di gettare basi solide per il futuro."*

A GRIMALDI IL GREEN TRANSPORT AWARD

Il Gruppo Grimaldi è stato insignito del Green Transport Award nell'ambito dei prestigiosi Automotive Leaders Awards, organizzati da Mevdia, casa editrice specializzata nei media del settore automobilistico. La cerimonia si è svolta il 29 aprile presso l'esclusiva sede di 12 Hay Hill, nel quartiere Mayfair di Londra.

La giuria ha elogiato la compagnia di navigazione italiana definendola *"un esempio fondamentale di ciò che è necessario per diventare uno specialista del trasporto sostenibile"*. Il premio riconosce il forte impegno del Gruppo Grimaldi per la sostenibilità, realizzato attraverso strategie all'avanguardia. Tra queste, l'uso pionieristico di batterie al litio di ultima generazione a bordo delle navi, investimenti per ridurre le emissioni durante la sosta nei porti, una flotta a basso consumo di carburante e una visione di lungo periodo orientata alla riduzione dell'impatto ambientale della logistica marittima.

A ritirare il premio per conto del Gruppo è stato **Costantino Baldissara**, Commercial, Logistics & Operations Director, che ha sottolineato l'impegno del Gruppo Grimaldi nell'investire nell'innovazione sostenibile in tutte le sue attività, confermandone il ruolo di leader nelle soluzioni di trasporto green a livello globale.

Grimaldi's entry into India opens up new talent horizons



In 2025, the Grimaldi Group embarked on a new chapter in its maritime journey by expanding its global network to include India, with the port of Mumbai serving as a central hub. This move has not only strengthened Grimaldi's presence in South Asia, but also enhanced a vital shipping corridor that starts in Europe and extends all the way to the Persian Gulf region, Japan, South Korea, China and Taiwan. It's a milestone that reflects the Group's ongoing commitment to delivering efficient, reliable and sustainable maritime logistics services worldwide.

This geographical expansion also entails a natural evolution in the composition of crews, an aspect that deserves both attention and thoughtful management. In fact, the inclusion of India in the Group's network is not merely a logistical enhancement; it's also an opportunity to deepen its engagement with a rich pool of maritime talent. Alongside the Philippines, India continues to produce some of the world's most competent and committed seafarers. Looking ahead, Grimaldi anticipates that there will be a gradual increase in the employment of Indian and Filipino personnel on its vessels; this trend reflects not only

operational requirements but also the firm conviction that diverse, multinational crews contribute to greater adaptability, resilience and innovation on board.

While fostering expansion and diversification, the Grimaldi Group also continues to uphold the highest standards of integrity



and professionalism, both ashore and at sea. Notably, Grimaldi's crews are its brand ambassadors. Regardless of nationality, every seafarer hired undergoes rigorous training to ensure compliance with international safety standards, environmental regulations and company protocols. Investment is directed not only toward technical competence but also to the development of leadership, teamwork and a shared sense of responsibility. This is not a box-ticking exercise. It's a deeply held commitment to espousing the values that have earned the Group the trust of partners, customers and port authorities around the world.

With this evolving crew composition comes the responsibility to ensure integration, harmony and mutual respect on board. The Grimaldi Group has always supported a multicultural work environment. From language training to cultural awareness programs, open communication and understanding among crew members from different backgrounds are actively supported. This isn't just good HR practice, it's good seamanship. At the same time, vigilance is maintained to prevent any form of exploitation, irregular recruitment or unlawful activity on board;

indeed, the key is to always put people first. Accordingly, the Group only works with authorized manning agencies, upholds full transparency in its hiring processes, and ensures that – irrespective of their country of origin – all seafarers are treated fairly and with dignity. Compliance with international regulatory regimes governing employment, such as the Maritime Labour Convention (MLC) 2006, is strictly non-negotiable.

While the Group takes pride in its Italian heritage, which remains an essential part of its identity, it also embraces the contributions of all the nationalities that make up the Grimaldi family. This balance between honouring roots and expanding global reach continues to define the Group in the era of globalized shipping.

According to Grimaldi Deep Sea Marine HR Di-



rector **Marcello Pica**, “the Group’s expansion into India is strategic not only in terms of business development but also as regards human resources. It’s about giving opportunities to skilled professionals and building inclusive teams that represent the best of what maritime collaboration can offer. It’s also about reinforcing our reputation as a company that’s growing not only quantitatively, but also qualitatively. In the years ahead, just as our routes multiply and our fleet continues to expand, so we’ll continue to place people, our greatest asset, at the heart of our journey. With professionalism as our compass and integrity as our anchor, we’ll navigate toward a future that is not only more connected, but also more conscientious.”

CON LO “SBARCO” IN INDIA SI AMPLIA IL BACINO CUI ATTINGERE RISORSE UMANE

Nel 2025, il Gruppo Grimaldi ha intrapreso un nuovo capitolo nel suo percorso marittimo, ampliando la propria rete globale di servizi all’India, con il porto di Mumbai come hub centrale. Questa mossa ha non solo rafforzato la presenza di Grimaldi nel Sud-est asiatico, ma anche potenziato un corridoio marittimo vitale che parte dall’Europa e si estende fino alla regione del Golfo Persico, al Giappone, alla Corea del Sud, alla Cina e a Taiwan. Un traguardo che riflette l’impegno continuo del Gruppo nell’offrire servizi di logistica marittima efficienti, affidabili e sostenibili in tutto il mondo.

Questa espansione geografica comporta anche un’evoluzione naturale nella composizione degli equipaggi, un aspetto che merita attenzione e una gestione ponderata. Infatti, l’inclusione dell’India nel network del Gruppo non rappresenta solo un miglioramento logistico, ma anche un’opportunità per rafforzare il rapporto con un ampio bacino di risorse umane di qualità per il mondo dello shipping. Insieme alle Filippine, l’India continua a formare alcuni dei marittimi più competenti e impegnati del mondo. Guardando al futuro, Grimaldi prevede un aumento graduale dell’impiego di personale indiano e filippino sulle proprie navi; questa tendenza risponde non solo a esigenze operative, ma anche alla ferma convinzione che equipaggi diversificati e multinazionali contribuiscano a una maggiore adattabilità, resilienza e innovazione a bordo.

Nel promuovere l’espansione e la diversificazione, il Gruppo Grimaldi continua a mantenere i più alti standard di integrità e professionalità, sia a terra che in mare. Di fatto, gli equipaggi Grimaldi sono tra i suoi brand ambassador. Indipendentemente dalla nazionalità, ogni marittimo

assunto segue una formazione rigorosa per garantire il rispetto degli standard internazionali di sicurezza, delle normative ambientali e dei protocolli aziendali. Si investe non solo nella competenza tecnica, ma anche nello sviluppo della leadership, del lavoro di squadra e di un senso condiviso di responsabilità. Non si tratta di un semplice adempimento formale: è un impegno profondo nell’abbracciare i valori che hanno fatto guadagnare al Gruppo la fiducia di partner, clienti e autorità portuali in tutto il mondo.

Con la trasformazione della composizione degli equipaggi, cresce anche la responsabilità di garantire integrazione, armonia e rispetto reciproco a bordo. Il Gruppo Grimaldi ha sempre sostenuto un ambiente di lavoro multiculturale. Dalla formazione linguistica ai programmi di sensibilizzazione culturale, sono attivamente promosse la comunicazione aperta e la comprensione tra membri di equipaggio provenienti da contesti diversi. Non si tratta solo di una buona pratica di gestione delle risorse umane, ma di una buona pratica marinara.

Allo stesso tempo, viene mantenuta una costante vigilanza per prevenire qualsiasi forma di sfruttamento, reclutamento irregolare o attività illecita a bordo; la priorità è sempre quella di mettere le persone al primo posto. Di conseguenza, il Gruppo collabora esclusivamente con agenzie di reclutamento autorizzate, mantiene piena trasparenza nei processi di assunzione e garantisce che – indipendentemente dal Paese di origine – tutti i marittimi siano trattati in modo equo e con dignità. Il rispetto dei regimi normativi internazionali che disciplinano l’occupazione, come la Convenzione sul Lavoro Marittimo del 2006, è assolutamente inderogabile.

Orgoglioso del suo retaggio italiano, che rimane parte essenziale della sua identità, il Gruppo abbraccia anche il contributo di tutte le nazionalità che compongono la grande famiglia Grimaldi nel mondo. Questo equilibrio tra l’onore le proprie radici e l’espandere la portata globale continua a definire il Gruppo nell’era della navigazione globalizzata.

Per **Marcello Pica**, Marine HR Director di Grimaldi Deep Sea, “l’espansione del Gruppo in India è strategica non solo per lo sviluppo del business, ma anche dal punto di vista delle risorse umane. Si tratta di offrire opportunità a lavoratori qualificati e di costruire team inclusivi che rappresentino il meglio della collaborazione marittima. È anche un modo per rafforzare la nostra reputazione di azienda che cresce non solo in termini quantitativi, ma anche qualitativi. Negli anni a venire, come continueranno ad aumentare le nostre rotte e il numero di navi nella nostra flotta, così continueremo a mettere le persone, il nostro più grande patrimonio, al centro del nostro viaggio. Con la professionalità come bussola e l’integrità come ancora, navigheremo verso un futuro non solo più connesso, ma anche più consapevole”.

Grimaldi joins forces with UNICEF to deliver humanitarian aid

UNICEF and the Grimaldi Group have signed a one-year logistics agreement to facilitate the transportation of life-saving aid for UNICEF's humanitarian programs in Africa.

The aim of the partnership is to improve access to essential supplies for children and their families in emergency conditions and within the framework of UNICEF's development programs.

The Grimaldi Group will provide shipping free of charge for at least 80 containers of UNICEF aid on the New York (U.S.) - Dakar (Senegal) route, thus contributing to the speed and efficiency of the distribution of essential supplies.

"UNICEF provides aid worldwide to children and families in need, enabling them to survive, grow, cope with shocks and rebuild their lives. Behind the supply delivery operation lies a significant coordination effort that enables us to be timely and effective," said **Carmela Pace**, President of UNICEF Italy. *"Therefore, I want to thank the Grimaldi Group for choosing to be on children's side by supporting UNICEF in this important work of providing essential assistance for the implementation of our programs."*

"The Grimaldi Group has always been com-

mitted to generating positive impacts in the communities where it operates. This commitment is not limited to providing efficient maritime transport and logistics services, but also extends to various social, cultural and environmental initiatives," stated **Gian Luca Grimaldi**, Chairman of Grimaldi Group S.p.A. *"Our partnership with UNICEF is per-*

fectly in line with these community projects. Through the provision of complimentary transportation for aid containers on our ships, we're pleased to extend our support to vital humanitarian activities benefiting children and families in need, contributing to the construction of a better future for them and their communities."



GRIMALDI SUPPORTA L'UNICEF PER IL TRASPORTO DI AIUTI UMANITARI

UNICEF e il Gruppo Grimaldi hanno firmato un accordo di supporto logistico della durata di un anno per facilitare il trasporto di aiuti essenziali per i programmi umanitari dell'UNICEF in Africa.

Obiettivo della collaborazione è quello di migliorare l'accesso alle forniture essenziali per i bambini e le loro famiglie nei contesti di emergenza e nei programmi di sviluppo dell'UNICEF.

In particolare, il Gruppo Grimaldi fornirà trasporto marittimo gratuito di almeno 80 container per gli aiuti gestiti dall'UNICEF principalmente sulla rotta New York (USA) - Dakar (Senegal), contribuendo alla rapidità e all'efficienza della distribuzione dei beni di prima necessità.

"L'UNICEF in tutto il mondo fornisce aiuti per consentire ai bambini e alle famiglie vulnerabili che hanno bisogno di sostegno di poter vivere, crescere, affrontare shock e ricostruire le proprie vite. Alle spalle c'è un grande lavoro di coordinamento e trasporto di aiuti che ci consente di essere tempestivi ed efficaci", ha dichiarato **Carmela Pace**, Presidente dell'UNICEF Italia. *"Per questo voglio ringraziare il Gruppo Grimaldi per aver deciso di essere dalla parte dei bambini supportando l'UNICEF in questo importante lavoro di trasporto di aiuti fondamentale per la realizzazione dei nostri programmi".* *"Da sempre il Gruppo Grimaldi si impegna per generare impatti positivi nei territori in cui è*

presente, non solo con l'offerta di servizi di trasporto marittimo e logistici efficienti, ma anche attraverso diverse iniziative a carattere sociale, culturale ed ambientale", ha affermato **Gian Luca Grimaldi**, Presidente di Grimaldi Group S.p.A. *"La partnership con l'UNICEF si inserisce perfettamente nel panorama di queste attività. Attraverso il trasporto gratuito di container di aiuti sulle nostre navi, siamo felici di offrire il nostro supporto ad attività benefiche fondamentali in favore di bambini e famiglie bisognose, e di contribuire a costruire un futuro migliore per questi e per le loro comunità".*

SICILY LINES

CATANIA

from / to	departures x week
GENOA	5
LIVORNO	3
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

PALERMO

from / to	departures x week
GENOA	4
LIVORNO	5
NAPLES	4/6**
SALERNO	2
CAGLIARI	2
CAGLIARI	1*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*



SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	2
GENOA	2
LIVORNO	3
SALERNO	2
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*

ARBATAX

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*



NORTH - SOUTH ITALY LINES

BARI

from / to	departures x week
VENICE	3

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

GENOA

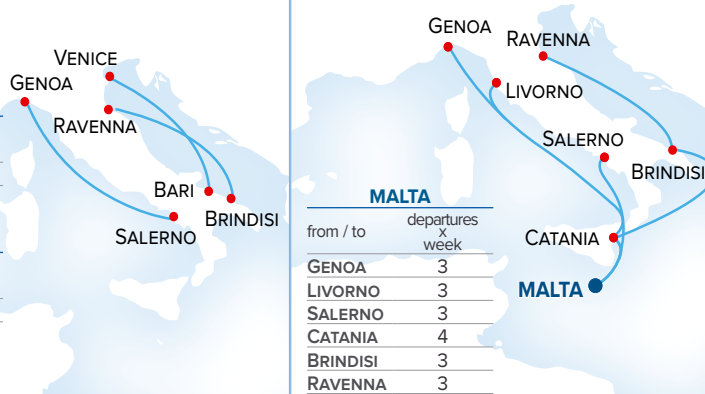
from / to	departures x week
SALERNO	2*

*Via Catania

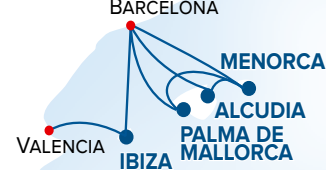
MALTA - ITALY LINES

MALTA

from / to	departures x week
GENOA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3



SPAIN - BALEARIC LINES



PALMA DE MALLORCA

from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7

ALCUDIA

from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1

IBIZA

from / to	dep. x week
BARCELONA	5
VALENCIA	6

MENORCA

from / to	departures x week
BARCELONA	5
ALCUDIA	1
PALMA DE MALLORCA	1

SPAIN - ITALY LINES

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

BARCELONA

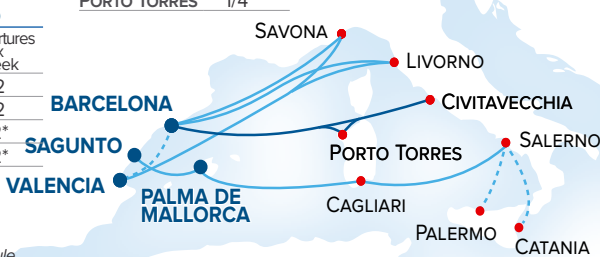
from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*



TURKEY - GREECE - ITALY LINE

AMBARLI

from / to	departures x week
TRIESTE	2

GEMLIK

from / to	departures x week
TRIESTE	3
BARI	2
PATRAS	2



TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2

*Via Palermo



GREECE - ITALY LINES

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

IGOUMENITSA

from / to	departures x week
VENICE	3
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BARI	2
BRINDISI	13/14*

*Summer schedule



GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7



IRELAND - BELGIUM LINE

ROSSLARE
ZEEBRUGGE

ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES

TRAVEMÜNDE
ROSTOCK
HANKO
HELSINKI

TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	9

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	4

DENMARK - FINLAND LINE

TRAVEMÜNDE
AARHUS
HELSINKI

AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2

SWEDEN - GERMANY LINE

TRAVEMÜNDE
MALMÖ

MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

SWEDEN - POLAND LINE

MALMÖ
ŚWINOUJŚCIE

MALMÖ	
from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

POLAND - FINLAND LINE

GDYNIA
HANKO

GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3

SWEDEN - FINLAND LINE

KAPELLSKÄR
LÅNGNÄS
NAANTALI

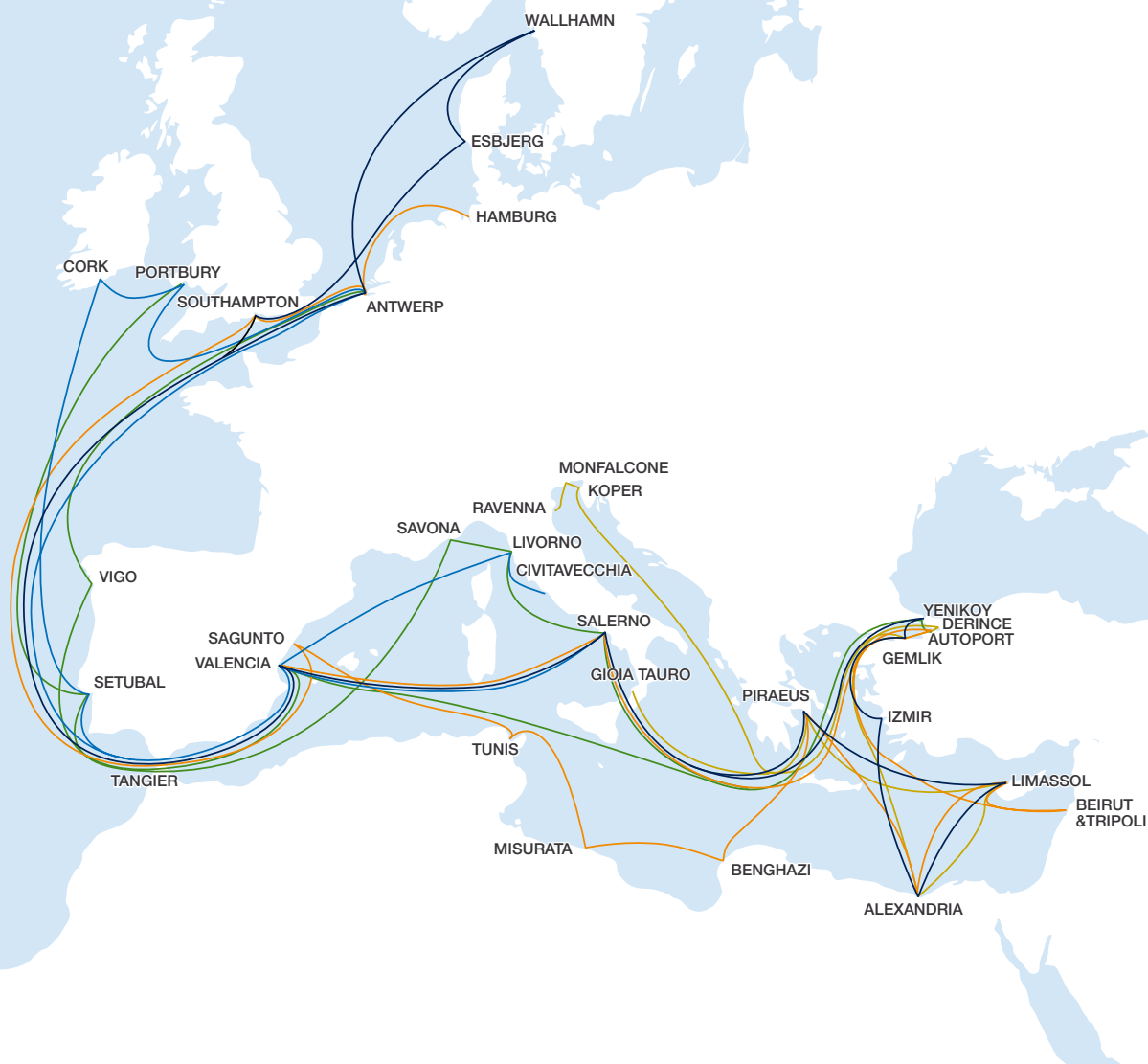
KAPELLSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

BISCAY LINE

ROSSLARE
SHEERNESS
TEESPORT
HULL
VIGO
BILBAO
ZEEBRUGGE
ANTWERP
TRAVEMÜNDE
GOTHENBURG
FREDRIKSTAD
GDYNIA
HANKO
HELSINKI
KOTKA

FINLAND - BELGIUM UK - SPAIN

from / to
ANTWERP
SHEERNESS
ZEEBRUGGE
BILBAO
VIGO
ROSSLARE
HULL
TEESPORT
FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
TRAVEMÜNDE
HELSINKI
KOTKA
HANKO
GDYNIA



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Pireaus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Pireaus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

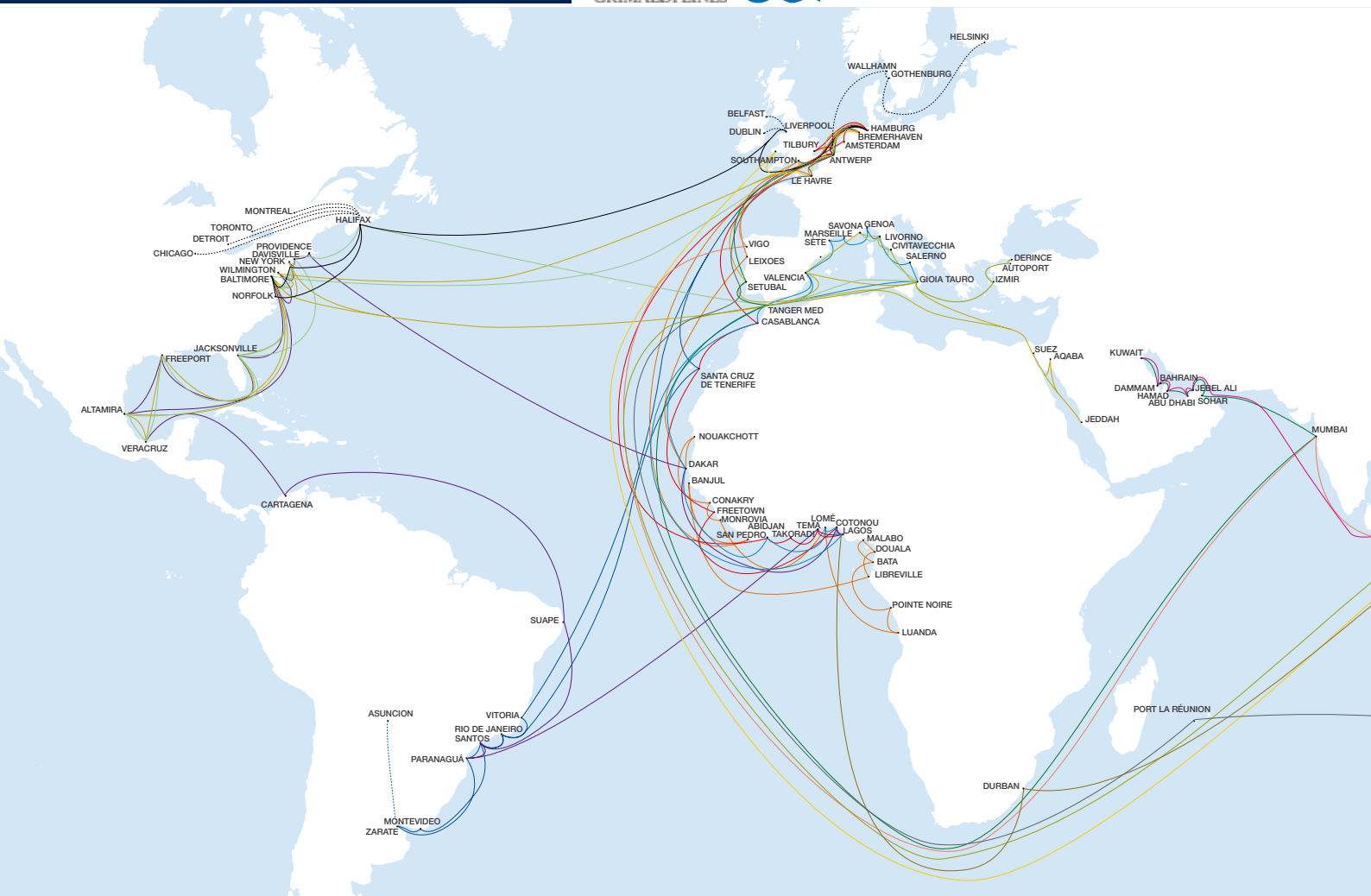
EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Pireaus / Limassol / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com



ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly

DIRECT PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.

Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki / Bilbao / Basel - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation

PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

MEX/USA/NEU/REDSEA/MED/USA/MEX: Frequency: 15 days at any of the main rotation ports (Altamira, Gioia Tauro, Antwerp)

LOOP A - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / New York / Baltimore / Freeport / Veracruz > Altamira.

LOOP B - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Bremerhaven / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz > Altamira.

MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE: Frequency: 11 days

PORTS: Valencia / Sète / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno / Gioia Tauro -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lomé / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.

T/S via Lagos: Takoradi - T/S via Dakar: all other West Africa ports and Santos, Paranaguá, Suape (SAM) - T/S via Antwerp: Freetown and all other SAM ports.

NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE: 14-day frequency between all USA and WAF ports

Mexico Loop - 1 vessel deployed: **PORTS:** Altamira / Baltimore / Altamira.

Brazil Loop - 5 vessels deployed: **PORTS:** Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Davisville / Providence / Dakar > Cotonou / Lagos > Tema / Paranaguá / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly

PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency: 10 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lomé / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro* / Antwerp. T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement

NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranaguá / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.

T/S at Montevideo to: Asuncion.

T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finnlines services

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



EUROPE - PERSIAN GULF Frequency: monthly

PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Tanger Med / Mumbai / Sohar / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait.

Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe, Gioia Tauro, Valencia, Savona, Livorno, Salerno, Autoport.

EUROPE - EAST ASIA Frequency: 15 days

PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Southampton / Vigo / Mumbai / Keelung / Yokohama / Toyohashi / Masan / Pyeongtaek / Shanghai.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Aarhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hango, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Santander, Bilbao, Le Havre), Med (Autoport, Alexandria, Koper, Valencia, Savona, Livorno, Gioia Tauro).

EAST ASIA - MED Frequency: 15 days

PORTS: Toyohashi / Busan / Masan / Shanghai / Gioia Tauro / Izmir / Autoport / Derince.

Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transhipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).

EAST ASIA - NORTHERN EUROPE Frequency: 15 days

PORTS: Busan / Shanghai / Portbury / Le Havre / Antwerp / Bremerhaven.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).

FAR EAST - WEST AFRICA Frequency: monthly

PORTS: Taicang / Ningbo Port -> Durban / Lagos.

T/S via Lagos to: Tema / Abidjan / Douala / Dakar / Lome / Cotonou / Paranaguá / Santos.

EAST ASIA - PERSIAN GULF Frequency: 15 days

PORTS: Masan / Lianyungang / Shanghai / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Dammam / Kuwait.

Service via Jebel Ali to: Bahrain, Sohar.

EUROPE - OCEANIA Frequency: monthly

PORTS: Southampton / Antwerp / Le Havre / Port La Réunion / Fremantle / Melbourne / Port Kembla* / Brisbane* / Auckland. *on inducement

Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

The Grimaldi Group companies
organize, attend and exhibit at the
main transport and logistics events.

Come and meet us!

13 > 15 May 2025 **ROTTERDAM, The Netherlands**

BREKBUK EUROPE



2 > 5 June 2025 **MUNICH, Germany**

TRANSPORT LOGISTIC



17 > 19 June 2025 **BIRMINGHAM, UK**

MULTIMODAL CONFERENCE



18 > 20 June 2025 **BARCELONA, Spain**

SIL - SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCION



4 > 6 November 2025 **ANTWERP, Belgium**

ANTWERP XL



4 > 6 November 2025 **WARSAW, Poland**

TRANSLOGISTICA POLAND



19 > 21 November 2025 **ISTANBUL, Turkey**

LOGITRANS EXHIBITION



WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • switchboard@grimaldi.napoli.it • www.grimaldi.napoli.it

ITALY

ARBATAX
Tel +39 070 684441
cargo.arbatax@grimaldisardegna.it

CAGLIARI
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it

CATANIA
Tel +39 095 5862230
info@grimaldicatania.it

GENOA
Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it

MILAN
Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it

OLBIA
Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it

PALERMO
Tel +39 091 6113564
prenotrailer.grimaldi@grimaldi.napoli.it

PORTO TORRES
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it

ROME
Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it

ANGOLA

LUANDA
Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao

ARGENTINA

BUENOS AIRES
Tel +54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar

BELGIUM

ANTWERP
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be

BENIN

COTONOU
Tel +229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com

BRAZIL

SÃO PAULO
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br

CHINA

SHANGHAI
Tel: +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com
projectcargo@grimaldishanghai.com
containerbooking@grimaldishanghai.com

COTE D'IVOIRE

ABIDJAN
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com

FRANCE

LE HAVRE
Tel +33235259000
info@grimaldi-france.fr

MARSEILLE
Tel +33491399323
info@grimaldi-france.fr

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de

GHANA

TEMA
Tel +233 303 214091
csu@grimaldighana.com

MOROCCO

CASABLANCA
Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com

TANGER
Tel +212539 37 96 02
+212660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com

NETHERLANDS

ROTTERDAM
Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl

NIGERIA

LAGOS
Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com

PORTUGAL

LISBOA
Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt

SENEGAL

DAKAR
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com

SPAIN

MADRID
Tel +34963061300
jfernandez@grimaldillogistica.com

VALENCIA
Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldillogistica.com

BARCELONA
Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldillogistica.com
gasasag@grimaldillogistica.com

SWEDEN

GOTHENBURG
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se

TOGO

LOMÉ
Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com

TUNISIA

TUNIS
Tel +216 71433000
ebooking@grimalditunisie.net

UNITED KINGDOM

LONDON
Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL

www.aclcargo.com

USA

WESTFIELD, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com

VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
Tel +1 757 518 3800
namrates@aclcargo.com

CANADA

HALIFAX
Tel +1 902 420 2540
namrates@aclcargo.com

BELGIUM

ANTWERP
Tel +323 221 2059
bookingnam@grimaldi.be

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
acsales@grimaldi-germany.de

UNITED KINGDOM

LIVERPOOL
Tel +44 151 472 8100
lpilolates@aclcargo.com

SWEDEN

GOTHENBURG
Tel +46 31 64 5555
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES

www.minoan.gr

GREECE

HERAKLION
(HEADQUARTERS)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr

PIRAEUS
Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES www.finnlines.com

FINLAND

HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com

NAANTALI
Tel +358 (0)10 343 50
sales.finnlink@finnlines.com

BELGIUM

ANTWERP
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com

DENMARK

AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com

GERMANY

LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND

GDYNIA
Tel +48 (0)58 627 4239
info.pl@finnlines.com

SPAIN

MADRID
Tel +34 91 750 0707
sales.es@finnlines.com

SWEDEN

MALMÖ
Tel +46 (0)40 176 800
sales.sweden@finnlines.com

KAPELLSKÄR
Tel +46 (0)176 207 612
sales.se@finnlines.com

UNITED KINGDOM

HULL
Tel +44 (0)1482 377 655
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE

www.trasmed.com

SPAIN

MADRID
Tel +34 912 044 220
jfelez@grimalditour.com

BARCELONA
Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldillogistica.com

VALENCIA
Tel +34 96 316 48 61
bookingvnc@grimaldillogistica.com

PALMA DE MALLORCA
Tel +34 971 707 340
bookingpmi@grimaldillogistica.com

IBIZA
Tel +34 971 317 512
bookingibz@grimaldillogistica.com

MAHON
Tel +34 971 35 57 29
bookingmah@grimaldillogistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA

MELBOURNE
NAUTICAL SHIPPING
Tel +61 03 9989 5500
joanna@nauticalshipping.com.au

BRAZIL

ITAJAI
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br

PARANAGUÁ
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br

RECIFE

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br

RIO DE JANEIRO

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br

RIO GRANDE

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br

SALVADOR

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br

SANTOS

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br

VITORIA

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

CONGO (REPUBLIC OF)

POINTE NOIRE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +242 05 775 08 18
lesly.bouiti@aglgroup.com

CYPRUS

LIMASSOL
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy

HULL BLYTH ARAOUZOS
Tel +357 25 506100
shipping@nba.com.cy

CAMEROON

DOUALA
SOCOMAR
Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com

DENMARK

ESBJERG
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk

COPENHAGEN

NIELS WINTHER LINER
AGENCIES
Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk

EGYPT

ALEXANDRIA
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com

EQUATORIAL GUINEA

BATA
DELTA MAR
Tel +240 333083608
direccion.bata@deltamar.com

MALABO

DELTA MAR
Tel +244 333099690
p.longo@deltamar.com

GABON

LIBREVILLE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +24111794204
fr037-infos.afritramp@aglgroup.com

GAMBIA

BANJUL
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +220 422 7518
wilhelm.gomez@aglgroup.com

GHANA

TAKORADI
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +233 31 2023582
kwabena.nkrumah@aglgroup.com

GREECE

PATRAS
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr

IGOUENITSA

MINOAN IGOUENITSA PORT
AGENCY
Tel +30 26650 24404 / 23077
igouenitsa@minoan.gr

CORFU

PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastravell.gr

GUINEA

CONAKRY
AFRICA PORTS & AIRPORTS
Tel +224 628 68 47 67
grimaldi@africa-port.com

IRELAND

DUBLIN
OCEAN & GENERAL
MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

CORK

OCEAN & GENERAL
MARITIME AGENCIES
Tel +353 214370000
sales@ogma.ie

ROSSLARE

OCEAN & GENERAL
MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

ISRAEL

TEL AVIV
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com

ASHDOD

ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com

HAIFA

ALLALOUF AND CO.
SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com

ITALY

ANCONA
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
truck@minoan.it

BARI

MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
adriatico@morfimare.it

BRINDISI

GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
info@grimaldi.brindisi.it

CIVITAVECCHIA
LOGIPORT S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it

GENOA

INTERSEA SRL
Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it

LIVORNO

L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 410086
lvghianza@lvghianza.com
sardegna@lvghianza.com

MONFALCONE

CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it

NAPOLI
E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com

RAVENNA

INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 600211
ims@ims-ravenna.it

SALERNO

AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it

SAVONA

MARITIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
cargo.savona@maritimaspedizioni.it

VENICE

TEAM SHIPPING AGENCY
Tel +39 041 2609011
info@team-shipping.com

LEBANON

BEIRUT
ABOURJEILY SHIP
MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjeilysm.com

TRIPOLI

ETIENNE STEPHAN
Tel +9616601607206021
etienne.stephan@idm.net.lb

LIBERIA

MONROVIA
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +231 77579759
musa.konneh@aglgroup.com

LYBIA

MISURATA
LIBYA SHIPPING & MARITIME
COMPANY
Tel +218 21 731 2341
mail@libyashipping.com

BENGHAZI

MAYAR SHIPPING CO
Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com

MALTA

SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873
sales@sullivanmaritime.com

MAURITANIA

NOUAKCHOTT
SOGECO
Tel +222 4525 2740
MR004-sogeco.information@sogeco-sa.mr

MEXICO

MEXICO CITY
BERGÉ MEXICO
Tel +520550147904342
comercial.mex@bergelogistics.com

MONTENEGRO

BAR
INTERLOG
Tel +382 30 313 932
nvitic@interlog.me

NEW ZEALAND

AUCKLAND
OCEANBRIDGE SHIPPING LTD
Tel +64 21 717 101
alister.wishart@oceanbridge.com

PARAGUAY

ASUNCION
S.M.I
Tel +595 21 422665
info@smi.com.py

SIERRA LEONE

FREETOWN
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +232 78 54 11 20
sahr.mbayo@aglgroup.com

SLOVENIA

KOPER